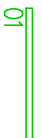




Legenda:

 Oprawa oświetleniowa LED 120cm x 5,5cm; barwa 2700K–3000K, IP44, moc 24W, 2160lm


 Oprawa oświetleniowa LED 60cm x 5,5cm; barwa 2700K–3000K, IP44, moc 12W

 Oprawa oświetleniowa LED 60cm x 5,5cm; barwa 2700K–3000K, IP44, moc 12W, oprawa oświetlenia nocnego, zasilana z istniejącego obwodu T116R/8

 Oprawa oświetleniowa LED wisząca; barwa 2700K–3000K, IP44


 Oprawa oświetleniowa LED downlight; pochodząca z demontażu istniejącego sufitu


 Oprawa oświetleniowa LED downlight; pochodząca z demontażu istniejącego sufitu, oprawa oświetlenia nocnego, zasilana z istniejącego obwodu T116R/8

 Oprawa ewakuacyjna LED z inwerterem; pochodząca z demontażu z powierzchni poddawanej remontowi, wykonawca zobowiązany jest oczyścić i sprawdzić stan techniczny oprawy, a w razie potrzeby zakupić nową oprawę, tożsamą z występującymi w Kraków Airport


 Oprawa awaryjna LED z inwerterem; pochodząca z demontażu z powierzchni poddawanej remontowi, wykonawca zobowiązany jest oczyścić i sprawdzić stan techniczny oprawy, a w razie potrzeby zakupić nową oprawę, tożsamą z występującymi w Kraków Airport


 Czujnik ruchu 360, montaż ścienny, stopień IP54, ze stykiem pomocniczym bezpotencjłowym

 Czujnik ruchu 360, montaż sufitowy, pochodzący z demontażu istniejącego sufitu

 Głośnik DSO, montaż w suficie podwieszanym; pochodzący z demontażu z powierzchni poddawanej remontowi, wykonawca zobowiązany jest oczyścić i sprawdzić stan techniczny głośnika, a w razie potrzeby zakupić nowy, tożsamy z występującymi w Kraków Airport

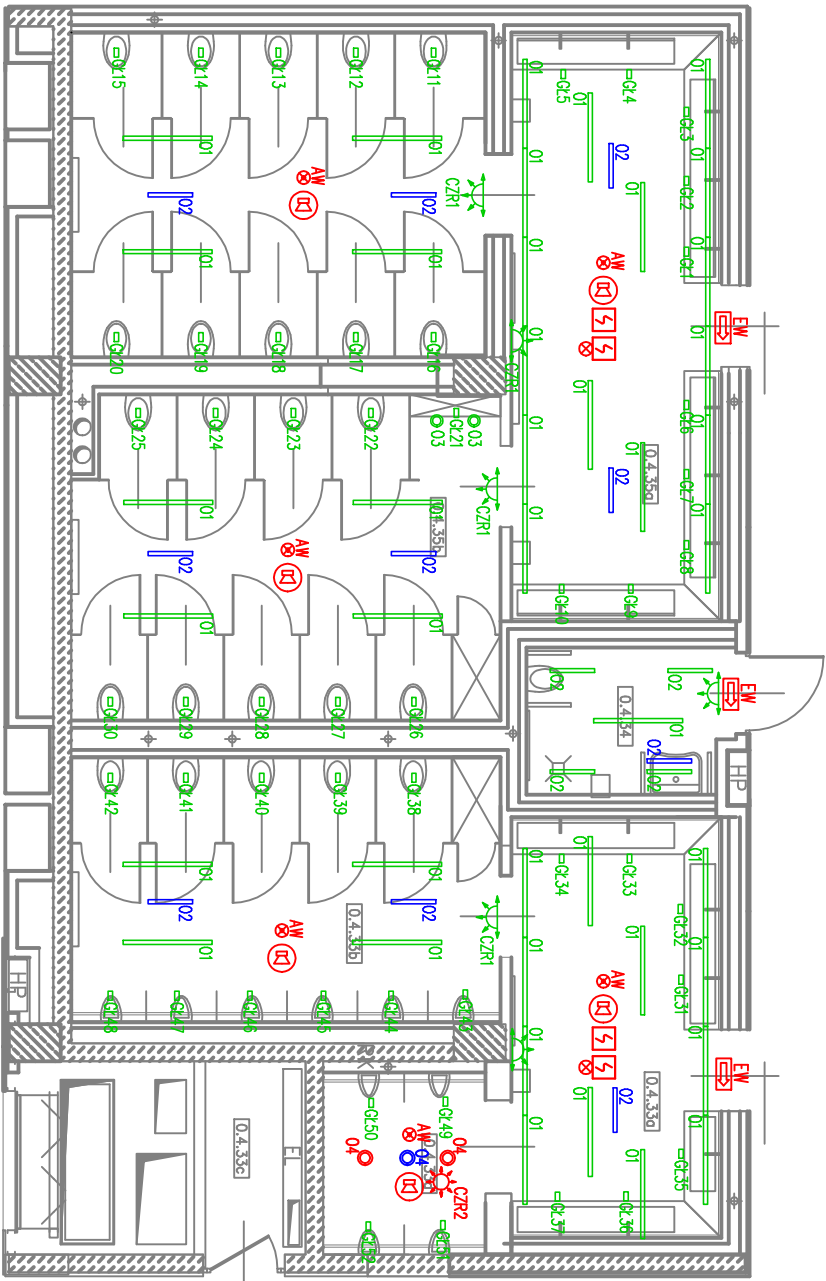
 Czujnik dymu instalacji SSP, montaż na suficie podwieszanym; pochodzący z demontażu z powierzchni poddawanej remontowi, wykonawca zobowiązany jest oczyścić i sprawdzić stan techniczny czujki, a w razie potrzeby zakupić nowy, tożsamy z występującymi w Kraków Airport

 Czujnik dymu instalacji SSP wyposażony, montaż na suficie podwieszanym; pochodzący z demontażu z powierzchni poddawanej remontowi, wykonawca zobowiązany jest oczyścić i sprawdzić stan techniczny czujki, a w razie potrzeby zakupić nowy, tożsamy z występującymi w Kraków Airport

 Głośnik lokalnego nagłośnienia toalet

Uwagi:

- Do zasilania projektowanych opraw oświetlenia należy wykorzystać istniejące obwody zasilające obecnie istniejące oprawy. W przypadku konieczności montażu dodatkowego okablowania, połączeń należy dokonywać w puszkach lub na zaciskach opraw oświetleniowych. Należy zastosować okablowanie zgodne z występującym obecnie na obszarze objętym remontem.
- Do zasilania projektowanych głośników należy wykorzystać istniejące obwody zasilające obecnie istniejące głośniki. W przypadku konieczności montażu dodatkowego okablowania, połączeń należy dokonywać na zaciskach głośników. Należy zastosować okablowanie i sposób montażu zgodny z występującym obecnie na obszarze objętym remontem.
- Do podłączenia projektowanych czujników dymu instalacji SSP należy wykorzystać istniejące okablowanie instalacji SSP. W przypadku konieczności montażu dodatkowego okablowania, połączeń należy dokonywać na zaciskach gniazd czujek. Należy zastosować okablowanie i sposób montażu zgodny z występującym obecnie na obszarze objętym remontem.
- W zakresie lokalnego nagłośnienia toalet, należy ułożyć okablowanie typu IPG–HF 2x4mm². Przewody ułożyć w rurze peszel 18/21 750N.



Inwestor:	MPL im. Jana Pawła II Kraków–Balice sp. z o.o. 32–083 Balice, ul. Kpt. M. Medweckiego 1			
Biuro Projektowe:	1A Agencja Marketingowa NIP: 678–311–61–69, os. Kolorowe 26/4; 31–941 Kraków			
Główny Projektant:	mgr inż. arch. Grzegorz Kuzniar upr. nr 77/98			
Projektant Branżowy:	mgr inż. Poweł Powłowski upr nr SMK/PWOE/0099/12			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	ELEKTRYCZNA			
Nazwa inwestycji:	Skala:	Data:	Format:	Nr rys:
	1:100	24.04.2021	A3	E2
Tytuł rysunku:	Nowa aranżacja oraz przebudowa toalet w strzefie przytłotw			
PLAN INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ – SUFIT TOALET				